



Jan de Witte, general manager van Euro-Sprinters

# Euro-Sprinters gaat voor groen

**bpost gaat voor duurzaamheid en is niet de enige. Sinds half mei treedt Euro-Sprinters in onze voetsporen. Uit milieuoverwegingen en om te voldoen aan de toekomstige Europese normen, spoort onze dochtermaatschappij haar chauffeurs ertoe aan om op CNG (samengeperst aardgas) te rijden.**

CNG, drie letters die de gewone sterveling zo goed als niets zeggen. En nochtans gebruiken we dat gas courant om mee te koken en om ons te verwarmen. In tegenstelling tot LPG is samengeperst aardgas geen petroleumderivaat, maar wordt het rechtstreeks uit de aarde gewonnen. CNG is milieuvriendelijker en kan op een voordelige manier benzine of diesel vervangen in de voertuigen die daarop voorzien zijn. Dit aardgas stoot zo goed als geen fijne deeltjes uit, de helft minder NOx en respectievelijk 27 % en 12 % minder CO<sub>2</sub> dan benzine en diesel.

## **Schoner en goedkoper**

**Jan de Witte**, general manager van Euro-Sprinters, vertelt ons het volgende: “Een wagen die op CNG rijdt, is altijd uitgerust met een benzinetank. De motor draait met beide brandstoffen, wat de autonomie van het voertuig sterk vergroot. Zo besparen we 40 à 60 % op de brandstofaankoop. De motor verslijt ook minder snel, omdat er geen verbrandingsresten zijn. Bovendien betaal je geen taks op de inverkeerstelling. Door te besparen op de aankoopprijs van de brandstof, in combinatie met een langere levensduur en een grotere autonomie van de voertuigen, is op aardgas rijden momenteel een realistische investering, als je het vergelijkt met voertuigen met elektrische aandrijving. De motor maakt minder lawaai en de prestaties mogen er globaal genomen zijn. En maak je geen zorgen: we leveren nog even snel!”

Wanneer je nu een bestelwagen van Euro-Sprinters zal zien rijden, zal je hier vast even aan denken ...